



مركز الإحصاء
STATISTICS CENTRE



إحصاءات النقل

(الجوي-المائي-البري)

2013 - 2012

إصدار: سبتمبر 2014

الفهرس

4.....	مقدمة.....
5.....	ملخص النتائج.....
6.....	1. النقل الجوي.....
6.....	1.1 حركة الطائرات.....
7.....	1.2 عدد المسافرين.....
9.....	1.3 الحركة الجوية لنقل البضائع.....
10.....	1.4 الحركة الجوية للطرود البريدية.....
11.....	2. النقل المائي.....
11.....	2.1 حركة دوران السفن.....
12.....	2.2 الحاويات النمطية.....
14.....	2.3 البضائع العامة.....
14.....	2.4 عدد المركبات المستوردة والمصدرة عبر موانئ إمارة أبوظبي.....
16.....	3. النقل البري.....
16.....	3.1 سعر الوقود.....
16.....	3.2 أطوال الطرق الخارجية.....
17.....	3.3 أطوال الطرق الداخلية.....
18.....	الملاحظات التوضيحية.....

فهرس الجداول

- 7..... جدول (1): عدد المسافرين عبر مطارات إمارة أبوظبي، في عامي 2012 و2013
- 9..... جدول (2): الشحن الجوي للبضائع، 2012- 2013
- 10..... جدول (3): الحركة الجوية للطرود (بالطن)، 2012 - 2013
- 11..... جدول (4): دوران السفن في ميناء زايد 2012- 2013
- 13..... جدول (5): الحاويات النمطية الواردة والصادرة حسب الإقليم، 2012 - 2013
- 16..... جدول (6): أطوال الطرق الخارجية، 2012
- 17..... جدول (7): أطوال الطرق الخارجية 2013
- 17..... جدول (8): أطوال الطرق الداخلية 2012-2013

فهرس الأشكال

- 6..... شكل (1): حركة الطائرات في إمارة أبوظبي ، * 2012-2013
- 7..... شكل (2): الحركة الشهرية للطائرات في إمارة أبو ظبي، 2012 - 2013
- 8..... شكل (3): عدد القادمين إلى إمارة أبوظبي حسب منطقة القدوم، 2012 - 2013
- 8..... شكل (4): عدد المغادرين من إمارة أبوظبي حسب منطقة الوصول، 2012 - 2013
- 9..... شكل (5): صادرات وواردات البضائع المنقولة جواً، إمارة أبوظبي، 2012 - 2013
- 10..... شكل (6): حركة الطرود الجوية في إمارة أبوظبي، 2012 - 2013
- 11..... شكل (7): أعداد السفن 2012 - 2013
- 12..... شكل (8): عدد الحاويات النمطية 2012 - 2013
- 14..... شكل (9): حركة البضائع العامة (ألف طن متري)، 2012 - 2013
- 15..... شكل (10): عدد المركبات عبر موانئ إمارة أبوظبي، 2012 - 2013

مقدمة

يعدّ النقل من أهم الصناعات التي تسهم مساهمة فعّالة في إيجاد النقطة الزمانية والمكانية للسلع والخدمات، ولذلك يلعب النقل دوراً رئيساً في عملية التنمية ويشكّل العنصر الأهم في البنية التحتية للاقتصاد. فعن طريق النقل يتم توسيع السوق أمام السلع والخدمات وبالتالي يسهم في الاستغلال الأمثل للموارد البشرية والمادية. ولذلك تهتم إمارة أبوظبي اهتماماً كبيراً بالطرق باعتبارها الشرايين التي عن طريقها يتم تغذية أنحاء الإمارة جميعها بحاجتها من السلع والخدمات وانتقال الأفراد بين مختلف مناطقها وتسهم في تنشيط الحركة الإنتاجية والتجارية.

فقد اهتمت الإمارة بربط المدن بعضها ببعض بشبكة من الطرق الخارجية الحديثة ذات المسارات المتعددة بالإضافة إلى شبكة أخرى من الطرق داخل المدن الرئيسية والقرى تغطي أرجاء الإمارة كلّها. وضمن استراتيجية الإمارة وضعت الخطط المرحلية لإنشاء شبكة مواصلات برّية متميزة وخطوط للسكك الحديدية وما زالت هذه الخطط قيد التنفيذ.

وفي مجال النقل الجوي، فقد تمكّنت مطارات الإمارة من جذب الكثير من حركة الطيران نحوها، حيث يصل إلى مطار أبوظبي الدولي أكثر من 35 شركة طيران دولية والتي لها رحلات منتظمة إلى أكثر من 150 وجهة عالمية، بينما يمثّل طيران الاتحاد الناقل الرسمي لدولة الإمارات العربية المتحدة ويقوم برحلات منتظمة ويتخذ من مطار أبوظبي الدولي مقراً له.

أما بالنسبة إلى الموانئ فتحتوي إمارة أبوظبي على ميناء زايد الذي تمّ تجهيزه بأحدث المعدات والأجهزة التقنية المتقدّمة لاستقبال السفن العملاقة، وميناء خليفة الذي يمثّل معلماً رئيساً في تطوير البنية التحتية في إمارة أبوظبي. ويقدم ميناء خليفة خدماته لنحو 17 من خطوط الشحن العالمية وأكثر من 18 خدمة مباشرة مع الاتصال بأكثر من 40 ميناءً إقليمياً وعالمياً، كما يعدّ هذا الميناء أول ميناء شبه آلي في منطقة الشرق الأوسط.

ملخص النتائج

- ارتفاع حركة الطائرات من وإلى مطارات الامارة بنسبة 9.5% بين عامي 2012 و2013.
- ارتفاع عدد المسافرين جوا بنسبة 12.3% خلال عام 2013.
- بلغ عدد السفن الزائرة لميناء زايد 1,886 خلال عام 2013.
- بلغ معدل دوران السفن في ميناء زايد 2.25 يوم في 2013 بينما بلغ 1.98 يوم في 2012.
- ثبات أسعار وقود الديزل خلال عامي 2012 و2013 عند 2.4 درهم/لتر.
- ثبات أسعار الجازولين خلال عامي 2012 و2013 عند 1.6 درهم/لتر.
- زيادة أطوال الطرق الخارجية بشكل ملحوظ بين عامي 2012 و2013 بنسبة 7.2%.
- زيادة أطوال الطرق الداخلية بشكل ملحوظ بين عامي 2012 و2013 بنسبة 10.2%.

1. النقل الجوي

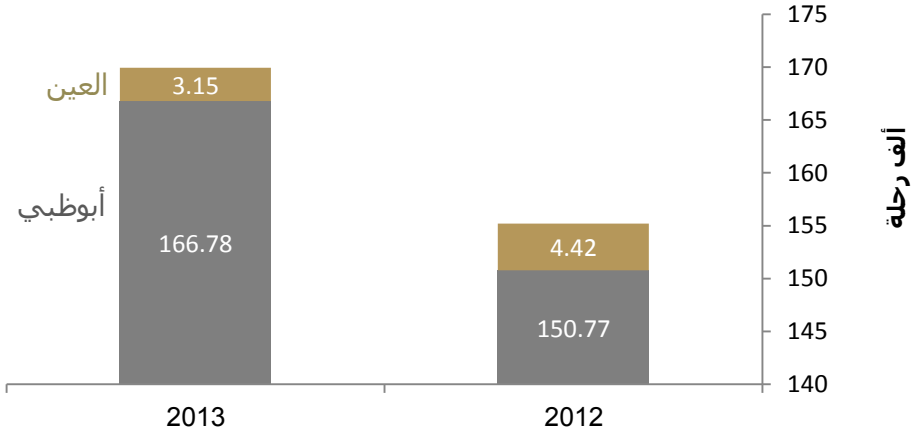
يتضمن هذا الجزء عرضاً تحليلياً لمجموعة من بيانات النقل الجوي لعام 2012 و2013 ، وذلك بالاعتماد على البيانات التي توفرها شركة أبوظبي للمطارات، باعتبارها المصدر الرئيسي للبيانات الخاصة بهذا الجزء من إحصاءات النقل.

تضم إمارة أبوظبي خمسة مطارات، منها ثلاثة مطارات دولية، هي: مطار أبوظبي الدولي، ومطار العين الدولي ومطار البطين، مطارين محليين هما مطار صير بني ياس، ومطار دلمة. وسيتطرق هذا التقرير إلى بيانات المطارات الدولية فقط. علماً بأنه تم دمج بيانات مطار البطين للطيران الخاص إلى مطار أبوظبي الدولي.

1.1 حركة الطائرات

ارتفعت عدد الرحلات الجوية في عام 2013 بشكل ملحوظ، حيث بلغ عدد الرحلات الجوية في إمارة أبوظبي 169,931 رحلة، مقابل 155,189 رحلة عام 2012. وبنسبة نمو بلغت 9.5%.

شكل (1): حركة الطائرات في إمارة أبوظبي ، * 2012-2013



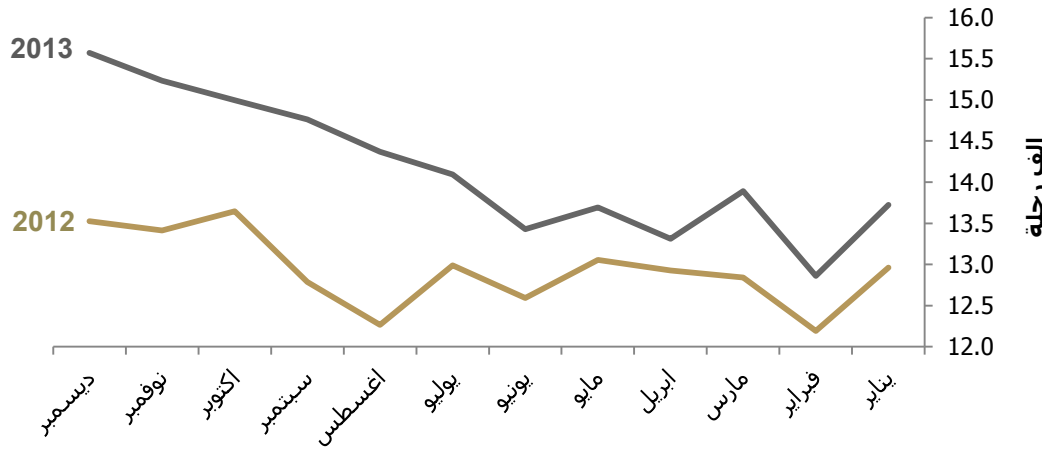
المصدر: شركة أبوظبي للمطارات
* بيانات مطار أبوظبي الدولي تشمل بيانات مطار البطين للطيران الخاص

وبالنظر إلى حركة الطائرات الشهرية في عامي 2012 و2013 يلاحظ أن أعلى حركة في عام 2013 كانت في شهري نوفمبر وديسمبر، في حين أن هذه الحركة كانت الأعلى في شهري أكتوبر وديسمبر في

عام 2012. أما أقل حركة طائرات كانت في شهري فبراير وأبريل من عام 2013، أما في عام 2012 فكان أدنى مستوى للحركة في شهري فبراير وأغسطس.

وبشكل عام نلاحظ من الشكل (2) أن الاتجاه العام لحركة الطائرات يأخذ نفس الاتجاه خلال أشهر عامي 2012 و 2013 باستثناء شهر أغسطس من عام 2012 حيث شهد انخفاضا ملحوظا في حركة الطائرات في حين شهد نفس الشهر ارتفاعا في الحركة في عام 2013.

شكل (2): الحركة الشهرية للطائرات في إمارة أبوظبي، 2012- 2013



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

1.2 عدد المسافرين

بلغ عدد المسافرين جواً 16.8 مليون مسافر خلال عام 2013، مقابل 15.0 مليون عام 2012. وقد شكل القادمون ما نسبته 48.8% من إجمالي المسافرين لعام 2013 مقابل 49.0% للمغادرين، في حين كانت نسبة العابرون قليلة جداً بنسبة 2.1% عام 2013 مقابل 1.7% في عام 2012.

جدول (1): عدد المسافرين عبر مطارات إمارة أبوظبي، في عامي 2012 و 2013

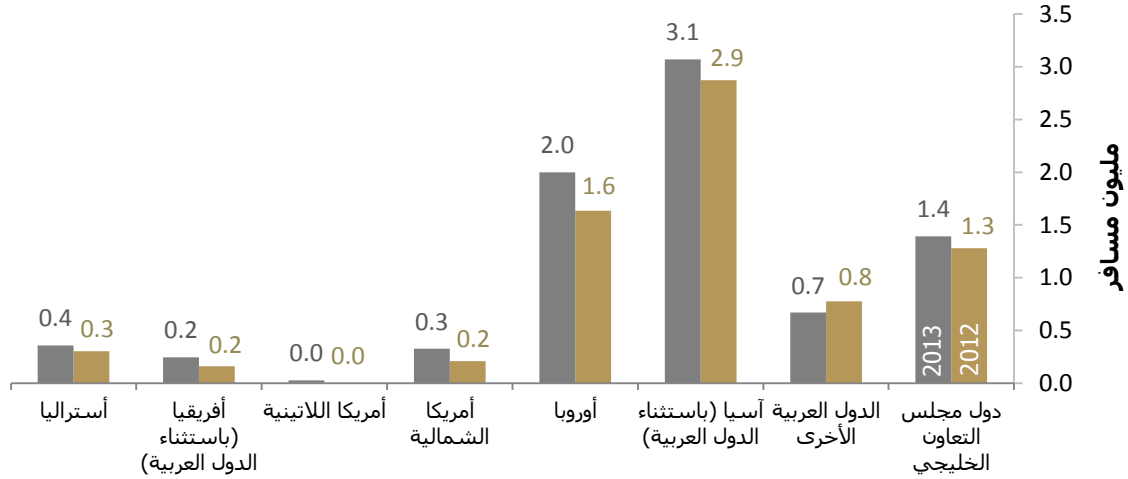
2013			2012		
المجموع	العين	أبوظبي	المجموع	العين	أبوظبي
8,201,669	23,729	8,177,940	7,355,912	24,701	7,331,211
8,233,044	20,378	8,212,666	7,348,030	22,620	7,325,410
355,357	31,250	324,107	247,011	16,022	230,989

المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

*بيانات مطار أبوظبي الدولي تشمل بيانات مطار البطين للطيران الخاص.

تشير البيانات إلى أن 37.9% من القادمين من دول اسيا باستثناء الدول العربية، تلاها القادمون من الدول الأوروبية بنسبة 24.7%. فيما كانت نسبة القادمين من دول أمريكا اللاتينية والدول الأفريقية باستثناء الدول العربية 0.3% و 3.0% على التوالي وهذه النسب مقارنة لما كانت عليه في عام 2012.

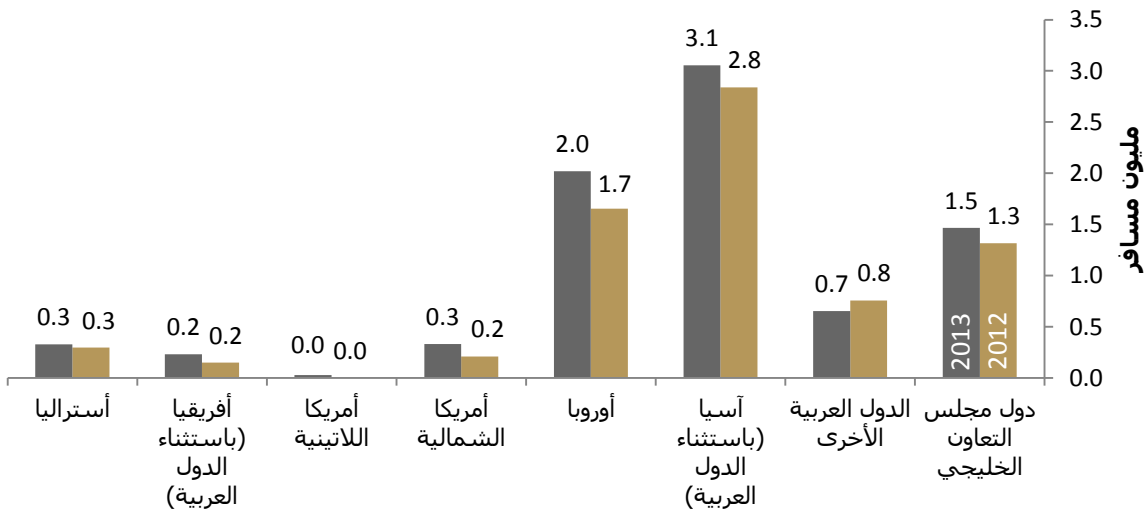
شكل (3): عدد القادمين إلى إمارة أبوظبي حسب منطقة القدوم، 2012 - 2013



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

كما أشارت بيانات المغادرين إلى نمط مقارب إلى حركة القادمين، حيث كان المغادرين إلى دول آسيا باستثناء الدول العربية الأعلى تلاه المغادرين إلى الدول الأوروبية. بينما كان المغادرين إلى دول أمريكا اللاتينية وأفريقيا باستثناء الدول العربية الأقل.

شكل (4): عدد المغادرين من إمارة أبوظبي حسب منطقة الوصول، 2012 - 2013



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

1.3 الحركة الجوية لنقل البضائع

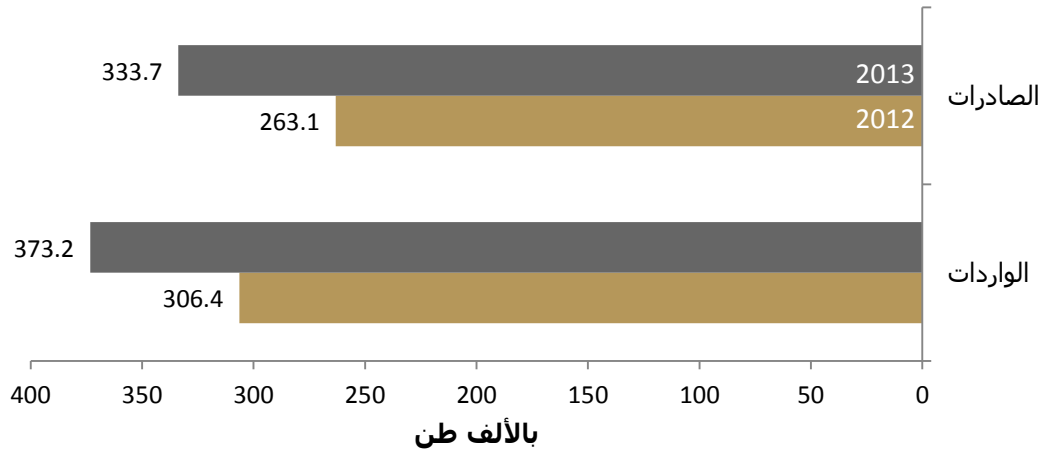
أشارت بيانات الحركة الجوية لنقل البضائع إلى زيادة واردات البضائع المنقولة جواً بنسبة 21.8% في عام 2013 مقارنة بعام 2012، كما زادت صادرات البضائع بنسبة 26.8% مقارنة بعام 2012، لتبلغ الزيادة الإجمالية لحركة النقل الجوي للبضائع 24.0% في عام 2013، ويعد ذلك إشارة إلى التطور الإيجابي في دور النقل الجوي للحركة التجارية في الإمارة.

جدول (2): الشحن الجوي للبضائع، 2012- 2013

البضائع	2012	2013	معدل النمو
وارد (طن)	306,354	373,192	21.8%
صادر (طن)	263,109	333,691	26.8%
الإجمالي (طن)	571,475	708,896	24.0%

المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

شكل (5): صادرات وواردات البضائع المنقولة جواً، إمارة أبوظبي، 2012- 2013



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

1.4 الحركة الجوية للطرود البريدية

شكلت حركة الطرود البريدية الصادرة جواً ارتفاعاً خلال العام 2013 بنسبة 10.8% مقارنة بعام 2012. فيما تراجعت حركة الطرود الواردة في عام 2013 بنسبة 16.6%.

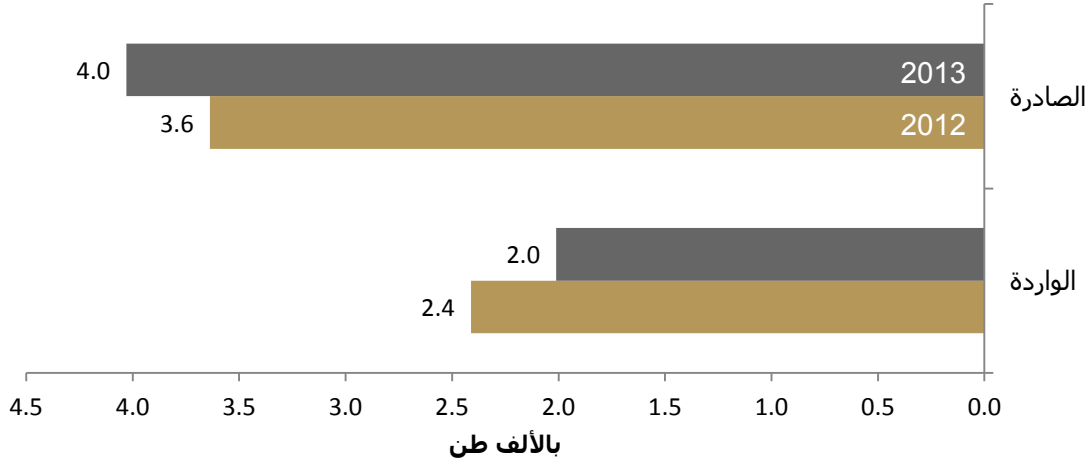
جدول (3): الحركة الجوية للطرود (بالطن)، 2012 - 2013

الطرود/العام	2012	2013	معدل التغير %
وارد (طن)	2,411	2,011	-16.6
صادر (طن)	3,637	4,029	10.8

المصدر: شركة أبوظبي للمطارات.

يوضح الشكل التالي حركة الطرود المنقولة جواً خلال عامي 2012 و2013.

شكل (6): حركة الطرود الجوية في إمارة أبوظبي، 2012 - 2013



المصدر: شركة أبوظبي للمطارات

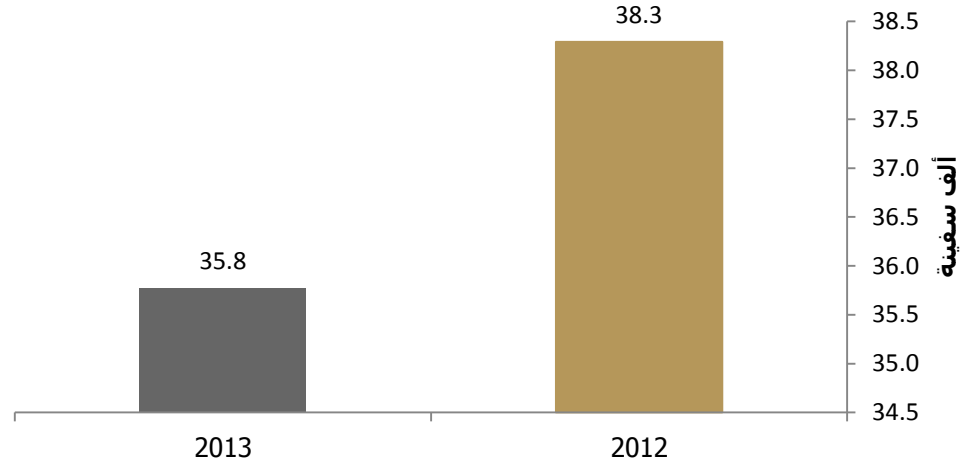
2. النقل المائي

تولي حكومة أبوظبي اهتماماً كبيراً بالنقل المائي لتحقيق أكبر استفادة من شواطئ الإمارة التي تزيد عن 700 كيلو متر، ولتعزيز مكانة الإمارة كأحد مراكز النقل المائي المتميزة في المنطقة. ويتضمن هذا الجزء عرضاً تحليلياً لمجموعة من إحصاءات النقل المائي لعامي 2012 و2013، وذلك بالاعتماد على البيانات التي توفرها شركة موانئ أبوظبي.

2.1 حركة دوران السفن

تشير البيانات إلى انخفاض أعداد السفن في موانئ إمارة أبوظبي في عام 2013، حيث بلغت أعداد السفن 35,770 سفينة وبنسبة انخفاض بلغت 6.6%.

شكل (7): أعداد السفن، 2012 - 2013



المصدر: موانئ أبوظبي

تشير البيانات في ميناء زايد إلى أن عدد السفن بلغ 1,886 عام 2013، وقد بلغ معدل دوران السفن 5.97 يوم، وكان إجمالي مدة الدوران أكثر من 270 ألف ساعة.

جدول (4): دوران السفن في ميناء زايد، 2012 - 2013

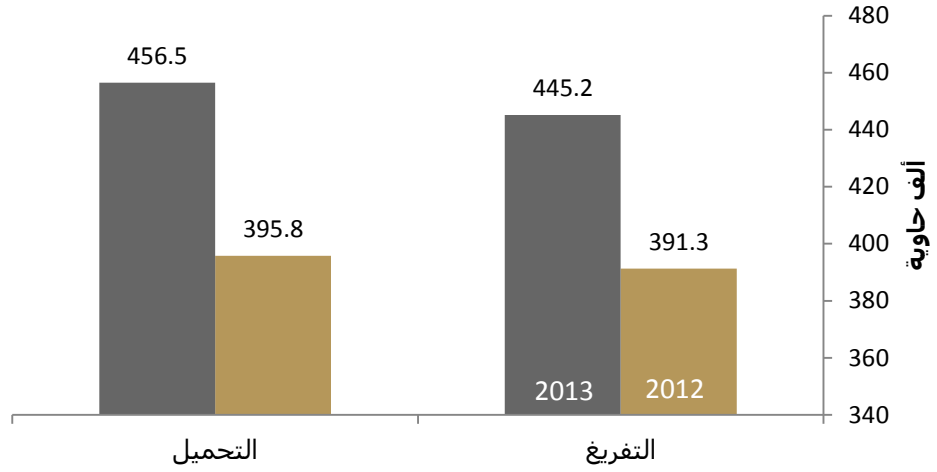
السنة	2012	2013
أعداد السفن	2,113	1,886
إجمالي مدة الدوران (ساعة)	100471	270045
معدل الدوران (يوم)	1.98	5.97

المصدر: موانئ أبوظبي.

2.2 الحاويات النمطية

بلغ عدد الحاويات النمطية خلال عام 2013 حوالي 901.7 ألف حاوية، بزيادة بلغت 14.6% مقارنة بعام 2012 حيث كان عدد الحاويات 787.1 ألف حاوية. وقد كانت هذه الحاويات موزعة على التفريغ والتحميل في عامي 2012 - 2013 بنسب متساوية تقريباً.

شكل (8): عدد الحاويات النمطية، 2012- 2013



المصدر: موانئ أبوظبي

تشير بيانات الحاويات النمطية لعامي 2012 و2013 حسب المناطق الجغرافية (سواء مناطق المغادرة أو مناطق الوصول) إلى أن 61.8% من حركة الحاويات هي من وإلى موانئ إمارة أبوظبي من الإمارات الأخرى، كما أن 19.2% من حركة الحاويات من إقليم الشرق الأقصى وإقليم البحر الأوسط. كما هو موضح في جدول (5).

جدول (5): الحاويات النمطية الواردة والصادرة حسب الإقليم، 2012 - 2013

2013		2012		الإقليم
الوارد	الصادر	الوارد	الصادر	
337,361	219,961	202,620	257,379	الإمارات العربية المتحدة*
9,298	7,980	6,640	3,819	دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى
1,246	850	964	2,316	الشرق الأوسط (عدا دول مجلس التعاون)
5,757	8,392	8,200	11,833	شبه القارة الهندية
14,857	16,109	13,256	20,412	جنوب شرق آسيا
35,519	94,126	35,177	42,459	الشرق الأقصى
1,765	2,828	2,309	5,304	شمال أفريقيا
563	374	2,071	799	جنوب أفريقيا
234	2,330	10,797	3,733	شرق أفريقيا
0	32	157	74	غرب أفريقيا
406	683	19,800	1,622	غرب أوروبا
40,114	3,103	38,384	2,979	إقليم البحر المتوسط
0	25	314	43	إسكندنافيا
0	88	3,690	23	أوروبا الشرقية
9	131	33,521	1,408	أمريكا الشمالية
1	19	0	78	الكاربيبي
0	4	18	73	أمريكا الوسطى
0	59	3,435	262	أمريكا اللاتينية
0	270	1,617	143	أستراليا
9,364	87,864	8,297	35,244	أخرى
456,494	445,228	391,267	390,003	المجموع

*الحاويات الصادرة والواردة لموانئ إمارة أبوظبي من الإمارات الأخرى

المصدر: موانئ أبوظبي

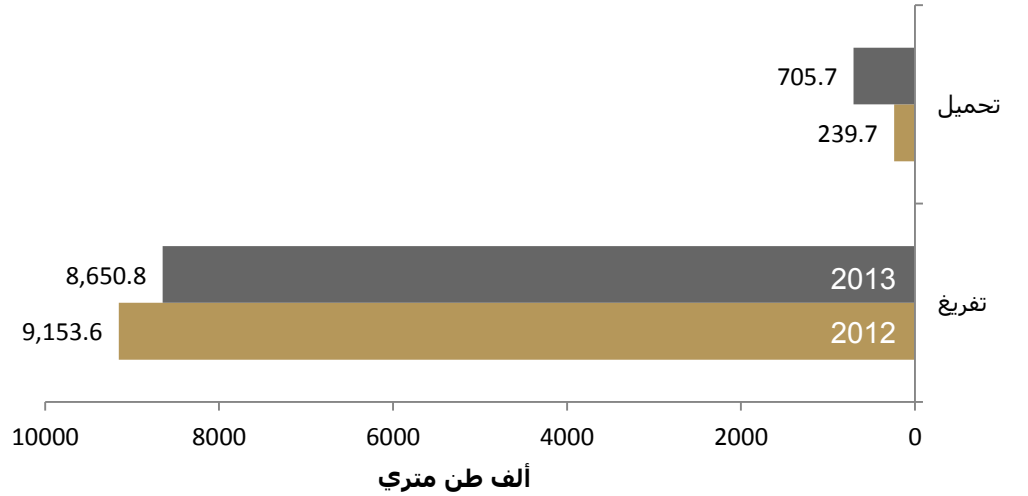
2.3 البضائع العامة

شهدت حركة البضائع في عام 2013 حركة مماثلة لما كانت عليه في عام 2012، حيث بلغت حركة البضائع 9,357 ألف طن متري في عام 2013.

وبلغت نسبة البضائع العامة المفرغة 92.5% من إجمالي البضائع العامة، في حين بلغت نسبة البضائع العامة المحملة 7.5% من إجمالي البضائع العامة خلال عام 2013.

والجدير بالذكر أن البضائع المحملة بلغت 705.7 ألف طن متري في عام 2013 مقارنة بـ 239.7 ألف طن متري عام 2012، في حين انخفضت البضائع العامة المفرغة من 9,153.6 ألف طن متري عام 2012 إلى نحو 8,650.8 ألف طن متري عام 2013.

شكل (9): حركة البضائع العامة (ألف طن متري)، 2012 - 2013

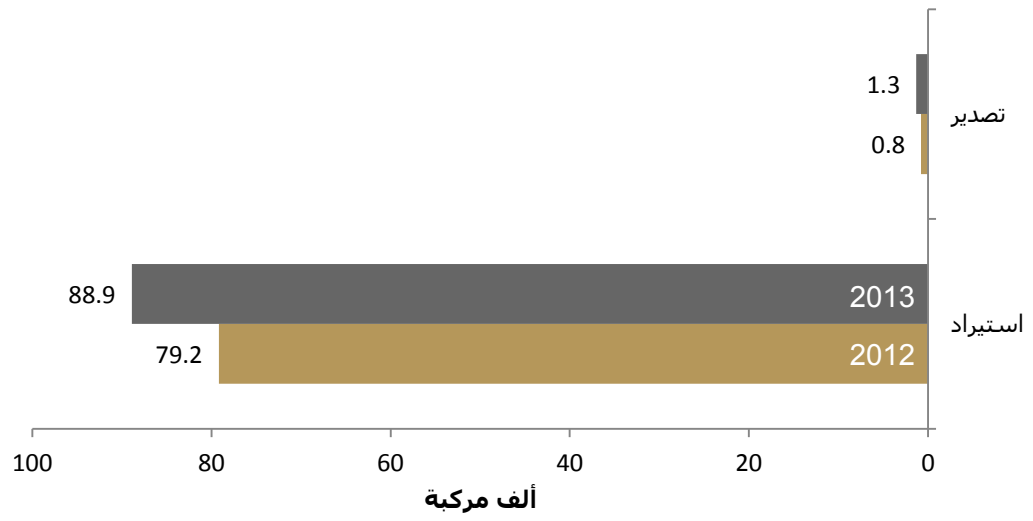


المصدر: موانئ أبوظبي

2.4 عدد المركبات المستوردة والمصدرة عبر موانئ إمارة أبوظبي

تشير البيانات إلى ارتفاع أعداد المركبات التي تم استيرادها والتي تم تصديرها في عام 2013 مقارنة بعام 2012، حيث زاد إجمالي عدد المركبات الواردة والصادرة بنسبة 12.9%، ليصل إلى 90,191 مركبة خلال عام 2013 مقارنة بـ 79,906 مركبة في عام 2012.

شكل (10): عدد المركبات عبر موانئ إمارة أبوظبي، 2012- 2013



المصدر: موانئ أبوظبي

3. النقل البري

تُولي حكومة أبوظبي أهمية ملحوظة لنشاط النقل البري، حيث تشهد الإمارة ازدهاراً وتوسعاً لشبكة النقل البري، مما تطلب تطوير البنية التحتية من طرق وجسور، و كنتيجة لتزايد المركبات عاماً بعد آخر لذا فقد كان لا بد من التركيز على بعض الأمور المتعلقة بهذا النشاط مثل سعر وقود الديزل والجازولين في محطات الخدمة، وأطوال الطرق الخارجية.

3.1 سعر الوقود

نظراً لتحديد أسعار المشتقات النفطية من قبل الحكومة فقد استمر ثبات أسعار وقود الديزل والجازولين خلال عام 2013، حيث استمر سعر وقود الديزل في محطات الخدمة عند 2.4 درهم/لتر، وسعر الجازولين عند 1.6 درهم/لتر.

3.2 أطوال الطرق الخارجية

شهدت أطوال الطرق الخارجية زيادة ملحوظة خلال عام 2013 مقارنة بعام 2012. وهنا يجب الإشارة إلى أن الإحصاءات هنا ستعرض أطوال الطرق الخارجية من دون المسارات. وللحصول على الطول الاجمالي يجب ضرب الطول في عدد المسارات.

تشير البيانات إلى أن إجمالي الطرق لجميع أقاليم الإمارة 2.5 ألف كيلومتر في عام 2012. وزادت أطوال الطرق الخارجية في الأقاليم الثلاثة لتصل إلى 2.7 ألف كيلومتر في عام 2013، بمعدل نمو بلغ 8.0%

جدول (6): أطوال الطرق الخارجية، 2012

(كيلومتر)

المسارات/المنطقة	أبوظبي	العين	المنطقة الغربية	المجموع
2*1	357.1	489.4	184.1	1,030.6
2*2	156.8	294.4	531.9	983.1
2*3	94.1	99.3	80.5	273.9
2*4	156.9	47.9	0.0	204.8
2*5	30.0	0.0	0.0	30.0

المصدر: دائرة النقل

ملاحظة: طول الطريق غير مضروب بعدد الحارات

جدول (7): أطوال الطرق الخارجية، 2013

(كيلو متر)

المسارات/ المنطقة	أبوظبي	العين	المنطقة الغربية	المجموع
2*1	298.7	508.0	185.8	992.6
2*2	253.9	336.9	608.4	1,199.2
2*3	41.0	165.2	85.9	292.1
2*4	169.1	21.0	0.0	190.1
2*5	30.7	0.0	0.0	30.7

المصدر: دائرة النقل

ملاحظة: طول الطريق غير مضروب بعدد الحارات

3.3 أطوال الطرق الداخلية

بلغ إجمالي الطرق الداخلية لجميع أقاليم الإمارة 16.8 ألف كيلومتر في عام 2012. وزادت أطوال الطرق

الداخلية لإجمالي الأقاليم الثلاثة لتصل إلى 18.5 ألف كيلومتر، بمعدل نمو بلغ 10.2%.

جدول (8): أطوال الطرق الداخلية، 2012-2013

(كيلومتر)

المنطقة	2012	2013
المجموع	16,825	18,539
أبو ظبي	13,164	13,184
العين	2,053	2,053
المنطقة الغربية	1,608	3,302

المصدر: دائرة شئون البلديات، بلدية أبوظبي، العين والمنطقة الغربية

ملاحظة: طول الطريق مضروب بعدد الحارات

الملاحظات التوضيحية

قائمة المصطلحات المستخدمة

حركة الطائرات

هي عدد الرحلات الجوية في المطارات الدولية للإمارة.

عدد المسافرين

هو إجمالي عدد القادمون والمغادرون والعاثرون.

دوران السفن

هي المدة التي تأخذها السفينة من لحظة الرسو حتى المغادرة.

إجمالي مدة الدوران

هي المدة الزمنية الإجمالية للسفن جميعها من لحظو الرسو حتى المغادرة.

معدل الدوران

هو إجمالي مدة الرسو مقسوما على عدد السفن ليعطينا متوسط مدة رسو السفينة الواحدة.

الطرق الخارجية

هي الطرق التي تربط المدن بعضها ببعض ولا تشمل الطرق داخل المدينة والتي تسمى الطرق الداخلية.

مصادر البيانات

تم الحصول على البيانات المستخدمة في هذا الإصدار كالتالي:

- النقل الجوي من شركة أبوظبي للمطارات
- والنقل المائي من مرافئ أبوظبي
- والنقل البري من دائرة النقل ووزارة الداخلية
- ولقد تم توفير البيانات لمركز الإحصاء - أبوظبي الذي تولى معالجتها وتدقيقها واستخدمها لإنتاج الإحصاءات والمؤشرات.

الملاحظات الفنية

- وتستند قيم التغيرات (المستويات والنسب المئوية) الواردة في الجداول جميعها إلى أرقام مقربة.
- نظرا إلى تقريب الكسور العشرية إلى أقرب رقم صحيح. فإن المجموع المذكور قد لا يتطابق مع حاصل الجمع الفعلي للأعداد التي تتألف منها في بعض الجداول.

معلومات إضافية والإصدار التالي

لمزيد من المعلومات حول إحصاءات النقل والإحصاءات الرسمية الأخرى، يرجى زيارة رابط الإحصاءات على موقع مركز الإحصاء - أبوظبي: <http://www.scad.ae>

w w w . s c a d . a e

هاتف: +971 2 8100000 فاكس: +971 2 8100800

صندوق بريد: 6036، أبوظبي، إ.ع.م